

semtu

2 / 2018

UUTISET

Luotettavat
tuotteet vaativiin
saumauskohteisiin

REDiBOX®-seinävaraus

Uusi lukitusvaijerillinen hissilenkki

Betonamit®-etanadynamiitin
ilme uudistui

semtu

Tiestön kunto on tärkeää - myös betonitehtaille



Tätä juttua kirjoitettaessa kelirikko alemmalla tieverkostolla on pahimmillaan. Kulunut talvi oli routarasitukseltaan poikkeuksellisen vaativa. Vaikka talvea saatiin nykyvuosien tapaan odotella vuodenvaihteen yli, oli toteutunut pakkasmäärä ilmeisesti ainakin eteläisessä Suomessa varsin suuri ja se yhdistettynä alkutalven runsaiden vesisateiden kyllästämiin tiepohjiin aiheutti kovan rasituksen tiestölle.

Tieverkoston nykykunto puhututtaa autoilijoita päivittäin. Myös betoniteollisuus on erittäin riippuvainen toimivasta logistiikkaketjusta.

Useat betonialan tehtaat sijaitsevat kantatäseututeiden varsilla. Nykyisen tieverkoston peruskunnon ja talvikunnossapidon perusteella herää huoli, voidaanko tavavirran varma ja turvallinen kuljettaminen hoitaa myös tulevaisuudessa. Kuluneena kevättalvena joutuivat useammat maidontuottajat kaatamaan viemäriin tuhansia litroja maitoa, koska maitoauto ei kelirikon takia päässyt tilalle. Toivottavasti betoni ei kovetu pyörintäsäiliöihin tulevaisuudessa.

Suomen Tieyhdistyksen **Nina Raitasen** mukaan tiestön rahoitusta tulisi nostaa seuraavalla

hallituskaudella 200 miljoonalla eurolla vuodessa, jotta Suomen tiestö voitaisiin pitää kunnossa. 100 miljoonaa tarvitaan korjausvelan vähentämiseen ja toinen 100 miljoonaa kunnossapitämiseen. Tämä tekisi 40 euroa suomalaista kohden.

Tässä vaiheessa herää varmasti ainakin näin useamman auton omistajalla kysymys, mihin autoilusta kerättävät verotulot on tähän saakka suunnattu.

Semtun varastoalueen asfalttipinnoite sai myös kokea kovan talven rasituksen ja pihaa remontoitiin n. 1000 m², jotta voimme varmistaa turvallisen ja nopean tavarankuljetuksen varastoista kumipyörille.

Mittavan osan tiestön korjaustarpeista muodostavat sillat, joiden saumojen ja halkeamien korjaukseen Semtulta löytyy luotettavia kumibitumisauhausmassoja, joista myös lisätietoja tässä lehdessä.

**Kesäterveisin,
Lassi Määttä
Toimitusjohtaja**



Lepotasokonsoleiden seinävaraus: REDiBOX®

Lepotasokonsoleille on kehitetty HDPE-muovista valmistettu REDiBOX®-seinävaraus. Se asennetaan seinän muottipintaan lepotasokonsolin kohdalle nauloilla, ruuveilla tai liimalla. Valun jälkeen tarvitsee poistaa vain kansi varauksen päältä ennen laatan asennusta. Kansi on kotelossa kiinni rikkoutuvilla niiteillä ja sivusuunnassa sen pitävät paikoillaan kaikkialla reunoilla kannessa olevat tapit. Kansi pitää varauksen puhtaana mm. sementtiliimasta. Kotelossa on vahvisterivat kaikilla sivuilla ja lisäksi kannessa reunus, joka tukee kotelon sivuja. Tämän vuoksi se kestää valupaineen muotoaan muuttamatta.

Kotelo jää pysyvästi rakenteeseen ja ulkopuoliset vahvisterivat pitävät sen paikoillaan betonissa. Lisäksi kotelossa on neljällä sivulla kaksi ulkopuolista sidontaraksia, joista se voidaan sitoa raudoitukseen kiinni. Vaikka REDiBOX® onkin punainen, se on myös vihreä, sillä se on valmistettu kokonaan kierrätettävästä HDPE-muovista.



Luotettavat tuotteet vaativiin saumauskohteisiin

Thormaseal 1401C

polymeerimodifioitu kumibitumisaumausmassa

Multiseal 40 [SILKO]

kumibitumisaumausmassa

Molemmat massat ovat elastisia, joustavia ja vedenpitäviä kumibitumisaumausmassoja, jotka on erityisesti kehitetty kestämään sauman toistuvaa laajenemis- ja supistumisiiliä. Massat pysyvät joustavina myös kylmissä olosuhteissa -30 °C:een asti. Niiden palautumiskyky on erinomainen ja valuvuus vähäistä. Kumpikaan massa ei tarvitse primeria. Saumausmassat soveltuvat erityisesti betoni- ja asfalttiteiden sekä siltojen, kiitoratojen ja vastaavien vaakapintojen liikunta- ja kutistumasaumojen ja halkeamien tiivistämiseen.

Multiseal 40 on SILKO-hyväksytty siltojen reunapalkin, tukikaistan sekä reunuksen ja päällysteen välisiin saumoihin sekä päällysteen kutistumissaumoihin ja halkeamien sulkemiseen ja se vastaa EN14188-1 N2-tyyppin vaatimuksia.

Thormaseal 1401C sisältää myös erityisiä tartuntaa parantavia aineita ja se on osoittanut kestäväyytensä erityisesti lentokenttien korjaustöissä.

Tekniset tiedot

	Thormaseal 1401C	Multiseal 40
Valulämpötila	180 °C	190 °C
Maksimi kuumennuslämpötila	190 °C	200 °C
Tiheys	0,95	1,02 ±0,05
Tunkeuma	55 - 90 [0,1 mm]	50 - 90 [0,1 mm]
Valuvuus	<3 mm	<3 mm
Pehmenemispiste	>100 °C	>100 °C
Palautuma	60 - 75 %	60 %
Pakkaukset	Säkki n. 16 kg, lava 1000 kg	

Menekkiarvio [kg/250 m]

Halkeamaleveys (mm)							Syvyys (mm)
13	15	20	25	30	35	40	
52,5	60,6	80,8	100,9	121,1	141,3	161,5	20
			130,6	156,8	182,9	209,0	25
				192,4	224,4	256,5	30
					266,0	304,0	35
						351,5	40





Uusi lukitus- vaijerillinen hissilenkki

KONEen uusitun ohjeistuksen mukaan tulee käyttää silmukkaa, jossa lenkin aukeaminen on mekaanisesti estetty ja lukitus voidaan visuaalisesti helposti tarkistaa työmaalla. Tämän vuoksi olemme tuoneet markkinoille hissien ripustuslenkeistä uuden lukitusvaijerillisen version.

Lukitusvaijeri kiinnitetään lenkin asennuksen jälkeen yhdellä betoniruuilla hissikuilun kattolaatan alapintaan. Lukitusvaijeri toimii kierreläimen lisäksi lisävarmistuksena siitä, että lenkki ei pääse aukeamaan asennusnostimen vaijerin aiheuttaman kiertävän voiman johdosta. Lenkin mukana toimitamme lukitusvaijerin kiinnityksessä käytettävän betoniruuvin. Semtun nettisivuilta ja ProdLib-palvelussa olevat esitteet ja detaljit on päivitetty lukitusvaijerin mukaisiksi.

semtu

mailbox@semtu.fi
Puh. 09 2747 950
Martinkyläntie 586, Talma
PL 124, 04201 Kerava
www.semtu.fi

Osoitelähde: Semtu Oy:n asiakas- ja markkinointirekisteri.
Mikäli et jatkossa halua lehteämme, pyydämme ilmoittamaan siitä osoitteella mailbox@semtu.fi

Betonamit®-etanadynamiitin ilme uudistui

Vuosikymmenien kokemusten perusteella varmatoimiseksi todettu alkuperäinen Betonamit®-etanadynamiitti on uudistunut pakkauksien osalta. Jauhemaista Betonamit®R etanadynamiittia saa perinteisten 2,5 kg sankojen lisäksi nyt myös ilmatiiviissä foliopakkauksessa. Yhdessä pahvilaatikossa on 4 kpl 5 kg:n foliopakkausta. Betonamit® säilyy alkuperäispakkauksessa vähintään kolme vuotta.

Betonamit® on helppokäyttöinen betonin, kiven ja kallion murtamisaine, joka ei vaadi tekijältään räjäytys- tai muita erityisluvia. Betonamit®-etanadynamiittia käytettäessä murrettavasta kappaleesta ei sinkoile sir-

paleita. Betonamit® paisuu useamman vuorokauden ajan ja murtumisaika on yleensä 2 - 24 tuntia olosuhteista riippuen. Ympäristön lämpötilan tulee olla 5 - 35 °C ja sekoitettavan veden maksimissaan 25 °C. Veteen sekoittamisen jälkeen Betonamit® kaadetaan kuiviin ja puhtaisiin Ø 30 - 40 mm porareikiin, joita tulee olla murrettavassa kappaleessa 20 - 50 cm välein.

Vaakasuuntaisille ja ylöspäin suuntautuville porareille on saatavissa tilauksesta Betonamit®S, joka on veteen sekoittamisen jälkeen muovailtavaa massaa ja siten pysyy ylöspäin suuntautuvissa rei'issä valumatta.

*Uutisten kansikuvassa
paksu betonilaatta
Betonamit®-käsittelyn
jäljiltä.*



KUNEX®-liikuntasaumanauha injektointiletkulla

Betonirakenteiden vedeneristykseen on nyt saatavana sekä sisä- että ulkopuolisia KUNEX®-liikuntasaumanauhoja myös valmiiksi injektointiletkuilla varustettuina. Tällaisilla nauhoilla saadaan varmistettua liikuntasaumojen vedeneristys betonin halkeilun yllättäessä. Lisätietoja Semtun teknisestä tuesta.

